

茨城GR Garage オートテスト in ICC

シリーズ特別規則書

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその付則に従い、JAF公認クロード競技として開催します。

協賛 (順不同)

- 茨城トヨタ自動車株式会社
- 茨城トヨペット株式会社
- トヨタカローラ新茨城株式会社
- トヨタモビリティパーツ株式会社 茨城支社

第1条 競技会の名称

茨城GR Garage オートテスト in 茨城中央サーキット

第2条 競技種目

オートテスト

第3条 競技の格式

JAF公認: クロード競技

第4条 開催日

- 春の陣 2025年6月1日 (日曜日)
- 秋の陣 2025年10月12日 (日曜日)
- 冬の陣 2025年11月16日 (日曜日)

第5条 開催場所

茨城中央サーキット (茨城県石岡市吉生3174)

第6条 オーガナイザー

アイ. シー. シー. スポーツ (ICC・S) 茨城県石岡市吉生3181-1 代表者: 神生恭利

第7条 大会組織委員会

組織委員長 神生恭利 組織委員 赤羽英喜 / 成島かずよし

第8条 大会審査委員会

競技会当日、公式通知にて発表します。

第9条 競技役員

競技会当日、公式通知にて発表します。

第10条 基本のタイムスケジュール

参加台数が70台以下の場合

ゲートオープン	9:00～	練習走行 *全クラス1本走行	11:00～
参加受付確認	9:10～9:50	昼休み(慣熟歩行)	12:00～12:45
慣熟歩行	9:50～10:30	競技走行 *2本走行します	13:00～
ドライバーズブリーフィング(走行説明)	10:35～	表彰式	15:30～

参加台数が71台以上の場合

ゲートオープン	8:00～	練習走行 *全クラス1本走行	9:40～11:10
参加受付確認	8:10～8:40	競技走行1本目 *1部クラス	11:10～12:00
慣熟歩行	8:40～9:10	昼休み(慣熟歩行)	12:00～12:45
ドライバーズブリーフィング(走行説明)	9:15～	競技走行 *2本走行します	13:00～
		表彰式	15:30～

* 上記のタイムスケジュールは、競技会当日の進行により変更する場合があります。

第11条 参加資格 (ドライバー)

- 1) 4輪運転免許証の所持者であればどなたでも参加出来ます。
- 2) AT限定の場合は、AT車に乗りし、エキスパートクラス、ATクラス、レディースクラスに参加してください。
- 3) 同じ車での参加は3名まで可能です。参加エントリー時に同じ車で参加する参加者の名前を記入してください。
なお、参加申し込み(エントリー)は、参加する方全員が行ってください。
- 4) 1名が複数のクラスに参加することは出来ません。
- 5) 競技へ有効な保険への加入は任意とします。事故の際は、自動車保険(任意保険)が適用とならないことに注意してください。参加者は、参加車両およびその付属品等が、施設や他の参加者に損害を与えた場合、理由の如何に関わらず責任を追わなければなりません。

第12条 参加台数

参加台数の上限を、原則として100台とします。上限を大幅に超えた場合、下記1), 2)より受理を決定します。
組織委員会は、理由を明示することなく参加を拒否する権限(不受理)を有しています。(JAF国内競技規則4-19)

- 1) 茨城県内在住者、茨城県近隣の自治体の在住者を優先して受理します。
- 2) トヨタ自動車株式会社製造の車両での参加者を優先して受理します。
- 3) 参加申し込みは先着順ではありません。が、参加受付期間中に参加台数の上限(原則として100台)を大幅に超えた場合、早期に参加申込ページをクローズします。上限の台数を超えた場合は、不受理(参加不可)をメールまたは電話にて事務局より連絡をします。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。

第13条 同乗者

- 1) 1名の同乗者が助手席に搭乗し、ドライバーに方向を指示する支援を行うことが出来ます。
- 2) 同乗者は6歳以上で身長が140cm以上であれば、4輪運転免許証の所持を問いません。

第14条 参加車両

車検が通る状態のナンバー付き車両であれば参加できます。特別な装備は不要です。
保安基準に適合した自動車登録番号標または車両番号標付き車両で参加してください。

第15条 クラス区分 * MT=マニュアルミッション(3ペダル), AT=マニュアルミッション以外(2ペダル以下)

- エキスパートクラス: 当オートテストこれまでのレギュラークラス上位入賞者、他事務局が選考する者。

ミッションの形式は問いませんが、AT車にはマイナス1秒のハンディ(任意)を与えます。

- MTレギュラークラス: オートテスト入賞経験者・モータースポーツ経験者による、MT車両のクラス
- MTビギナークラス: モータースポーツ未経験者・経験の少ない者による、MT車両のクラス。
- ATレギュラークラス: オートテスト入賞経験者・モータースポーツ経験者による、MT車両以外の車両のクラス。
- ATビギナークラス: モータースポーツ未経験者・経験の少ない者による、MT車両以外のクラス。
- レディースクラス: 女性ドライバー、ミッションの形式は問いません。

第16条 参加登録申込事項

参加登録申込はインターネットによるエントリーのみとさせていただきます。

パソコン用フォームURL <https://ws.formzu.net/fgen/S62428770/>

スマホ用フォームURL <https://ws.formzu.net/sfgen/S62428770/>

から参加申込み(エントリー)を行ってください。



参加申込
QRコード

**参加申込み期間内に右記口座に入金してください。埼玉りそな銀行 鴻巣支店 (普) 4314056 アカバネヒデキ
期間内に入金を確認できない場合は参加受付出来ません。**

不参加の場合、振込みされた参加料は返金しません。不受理の場合は事務手数料を差し引き参加料を返還します。

1) 参加申込問い合わせ先

ICC・S事務局 赤羽英喜宛 TEL&FAX: 048-544-2882, mobile: 090-3080-7683

・Eメールの場合は fwgc2482@nifty.com 宛にメールで問い合わせてください。

2) 参加申込受付期間

- 春の陣 2025年6月1日開催: 2025年4月27日(日)~5月25日(日)
- 秋の陣 2025年10月12日開催: 2025年9月14日(日)~10月5日(日)
- 冬の陣 2025年11月16日開催: 2025年10月19日(日)~11月9日(日)

***参加受付期間中に参加台数の上限(原則として100台)を大幅に超えた場合、早期に参加申込ページをクローズします。**

***参加受理書は発行しません。ホームページ上にエントリーリストを掲載します。**

http://clear.la.coocan.jp/2025/25_auto-test_info.htm



ホームページ
QRコード

3) 参加料 (参加料は事前振り込みです。)

- JAF会員1名 5,000円 (入場料を含む) - JAF非会員1名 7,000円 (入場料を含む)

4) JAF会員の方は、会員証を持参してください。

第17条 参加に関するその他の事項

- 1) 車両にゼッケンを貼るときに使用するテープ類を持参してください。
- 2) タイムスケジュールに記載した慣熟歩行は、原則として競技コースを徒歩にて行います。
- 3) 事務局判断により、参加者のクラス変更を行う場合があります。
この場合、ホームページに掲載する参加者リストに参加者のクラスを記載することにより通知を行います。
- 4) タイヤのクールダウン、ウォームアップ行為を禁止します。発覚した場合、失格、または退場とさせていただきます。

第18条 賞典

- 1) 各クラスとも、参加台数に応じて6位まで(参加台数の50%以内、小数点以下切り捨て)を表彰します。
別途、各クラスに特別賞(順位の飛び賞など)を設ける場合があります。

第19条 計時 (走行タイム)

- 1) 計測は自動計測器(1/1,000秒)またはストップウォッチ(1/100秒)で行います。
- 2) スタートはスタートライン後に設定された計測ラインから計測を始めるフライングスタートです。
- 3) フィニッシュは計測ライン通過時、計時委員が行います。
- 4) 本規則第10条の参加受付確認時間までに参加確認の手続きを怠った参加者は成績表からその名前が抹消されます。

第20条 順位の決定方法

- 1) 競技走行2本のうちのベストタイムにより順位を決定します。
- 2) ベストタイムが同タイムの場合はセカンドタイムにより順位を決定します。
- 3) 上記で順位が決定しない場合は、審査委員会が順位を決定します。

第21条 走行上のペナルティ

- 1) 反則スタートは10秒のペナルティです。
- 2) コース上のマーカー(パイロン)の移動、または転倒と判定された場合はマーカー1個につき10秒のペナルティです。
- 3) コースを間違えて走行した場合、ミスコースとなり、当該ヒートの最遅タイムプラス30秒を与えます。
- 4) コースを間違えて走行した場合でも、間違えた地点に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースとしません。
- 5) マーカーで結ばれたラインを走行条件通りに通過しなかった、または特定された場所で一時停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行出来なかった場合、1ヶ所につき10秒のペナルティです。
- 6) 走行中、駐車ブレーキ(サイドブレーキ)を使用してはいけません。発覚した場合は当該ヒートを無効とします。
- 7) 意図的なドリフト走行を禁止します。発覚した場合は当該ヒートを無効とします。

第22条 安全規定

- 1) 乗員は運転に適した肌の露出しない服装とします。同乗者も同様です。ヘルメット、グローブは不要です。
- 2) 靴はかかとが固定されるもので、運転に適した靴を履いてください。*サンダル・ハイヒール等は不可
- 3) 走行中、運転席の窓は全閉にしてください。助手席に同乗者がいる場合は、助手席側の窓も全閉にしてください。
- 4) 走行中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着してください。

第24条 フラッグ(旗)による信号合図の説明

- 1) 日章旗または主催者旗 → スタート。
- 2) 黄旗 → 競技車両へのペナルティ合図: マーカー移動/転倒, 走行境界線逸脱, 停止位置逸脱。
- 3) 黒旗 → ミスコースの合図。
- 4) 赤旗 → 何らかの危険があるため、すぐに停止の合図。
- 5) 緑旗 → コースクリア, マーカークリア, 停止位置クリアの合図。

第25条 その他

参加者は、JAF国内Bライセンスの申請資格を取得出来ます。オートテスト当日、事務局にお問い合わせください。

第26条 付則

本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則および付則に準じます。記載が無い場合は大会審査委員会により決定します。

<ICC・S組織委員会>

2025オートテスト特別規則書Ver.1/2025.4.24