

茨城GR Garage オートテスト シリーズ in ICC

シリーズ特別規則書

2023.7.30 第23条 安全規定 1) 乗員は運転に適した肌の露出しない服装とします。へ変更しました。

万が一の事態を未然に防ぐための変更です。ご理解とご協力をお願いします。

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその付則に従い、JAF公認クロード競技として開催します。

協賛 (順不同)

- 茨城トヨタ自動車株式会社
- 茨城トヨペット株式会社
- トヨタカローラ新茨城株式会社
- トヨタモビリティパーツ株式会社 茨城支社

第1条 競技会の名称

茨城GR Garage オートテスト シリーズ in 茨城中央サーキット

第2条 競技種目

オートテスト

第3条 競技の格式

JAF公認: クロード競技

第4条 開催日

- 夏の陣 2023年7月30日 (日曜日)
- 冬の陣 2023年11月19日 (日曜日)
- 秋の陣 2023年9月3日 (日曜日)

第5条 開催場所

茨城中央サーキット (茨城県石岡市吉生3174)

第6条 オーガナイザー

アイ. シー. シー. スポーツ (ICC・S) 茨城県石岡市吉生3181-1 代表者: 神生恭利

第7条 大会組織委員会

組織委員長 神生恭利 組織委員 赤羽英喜 / 成島かずよし

第8条 大会審査委員会

競技会当日、公式通知にて発表します。

第9条 競技役員

競技会当日、公式通知にて発表します。

第10条 タイムスケジュール

参加台数が70台以下の場合

ゲートオープン	9:00～	練習走行 *全クラス1本走行	11:00～
参加受付確認	9:10～9:50	昼休み(慣熟歩行)	12:00～12:45
慣熟歩行	9:50～10:30	競技走行 *2本走行します	13:00～
ドライバーズブリーフィング(走行説明)	10:35～	表彰式	15:30～

参加台数が71台以上の場合

ゲートオープン	8:00～	練習走行 *全クラス1本走行	9:40～11:10
参加受付確認	8:10～8:40	競技走行1本目 *1部クラス	11:10～12:00
慣熟歩行	8:40～9:10	昼休み(慣熟歩行)	12:00～12:45
ドライバーズブリーフィング(走行説明)	9:15～	競技走行 *2本走行します	13:00～
		表彰式	15:30～

* 上記のタイムスケジュールは、競技会当日の進行により変更する場合があります。

第11条 参加資格 (ドライバー)

- 1) 4輪運転免許証の所持者であればどなたでも参加出来ます。
- 2) AT限定の場合は、AT車に乗車し、エキスパートクラス、ATクラス、レディースクラスに参加してください。
- 3) 同じ車での参加は3名まで可能です。参加エントリー時に同じ車で参加する参加者の名前を記入してください。
なお、参加申し込み(エントリー)は、参加する方全員が行ってください。
- 4) 1名が複数のクラスに参加することは出来ません。
- 5) 競技へ有効な保険への加入は任意とします。事故の際は、自動車保険(任意保険)が適用とならないことに注意してください。参加者は、参加車両およびその付属品等が、施設や他の参加者に損害を与えた場合、理由の如何に関わらず責任を追わなければなりません。

第12条 参加台数

参加台数の上限を、原則として100台とします。上限を大幅に超えた場合、1), 2)より受理を決定します。

組織委員会は、理由を明示することなく参加を拒否する権限(不受理)を有しています。(JAF国内競技規則4-19)

- 1) 茨城県内在住者、茨城県近隣の自治体の在住者を優先して受理します。
- 2) トヨタ自動車株式会社製造の車両での参加者を優先して受理します。
- 3) 参加申し込みは先着順ではありません。が、参加受付期間中に参加台数の上限(原則として100台)を大幅に超えた場合、早期に参加申込ページをクローズします。上限の台数を超えた場合は、不受理(参加不可)をメールまたは電話にて事務局より連絡をします。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。

第13条 同乗者

- 1) 1名の同乗者が助手席に搭乗し、ドライバーに方向を指示する支援を行うことが出来ます。
- 2) 同乗者は6歳以上で身長が140cm以上であれば、4輪運転免許証の所持を問いません。

第14条 参加車両

車検が通る状態のナンバー付き車両であれば参加できます。特別な装備は不要です。

保安基準に適合した自動車登録番号標または車両番号標付き車両で参加してください。

第15条 クラス区分 * MT=マニュアルミッション(3ペダル), AT=マニュアルミッション以外(2ペダル以下)

- エキスパートクラス: 当オートテストこれまでのレギュラークラス上位入賞者、他事務局が選考する者。

ミッションの形式は問いませんが、AT車にはマイナス1秒のハンディ(任意)を与えます。

- MTレギュラークラス: オートテスト入賞経験者・モータースポーツ経験者による、MT車両のクラス

- MTビギナークラス: モータースポーツ未経験者・経験の少ない者による、MT車両のクラス。

- ATレギュラークラス: オートテスト入賞経験者・モータースポーツ経験者による、MT車両以外の車両のクラス。

- ATビギナークラス: モータースポーツ未経験者・経験の少ない者による、MT車両以外のクラス。

- レディースクラス: 女性ドライバー、ミッションの形式は問いません。

女性でモータースポーツ経験者は、MT or ATのビギナークラスへの参加もご検討願います。

第16条 シリーズについて

下記の通り、一部のクラスをシリーズ化し、獲得したポイントによりシリーズ表彰を行います。シリーズポイントは全戦有効となるので、参加者の皆さんにおいては参加クラスを吟味の上、参加申し込みをお願いします。

事務局では、過去の茨城中央サーキットでのオートテストのリザルト、および、調べ得るかぎりの全国で開催されているオートテストのリザルトを元に参加者の参加クラスの変更を行います。特に、茨城中央サーキット開催のオートテストにおいて、過去に少なくともレギュラークラス3位までに入賞された方はエキスパートクラスへの参加をお願いします。

参考までに、ビギナークラスをシリーズ化しないのは、ビギナークラスの上位入賞者を年間中に上位クラスへのステップアップを促す意図があることをご了承ください。

エキスパートクラス、MTレギュラークラス、ATレギュラークラス、レディースクラスをシリーズ化し、シリーズ表彰を行います。シリーズポイントは全戦有効とし、各戦のシリーズポイントは例えば当該競技会の参加台数が20台の場合、

1位	2位	3位	4位	5位	～	19位	20位
20	19	18	17	16	～	2	1

出走台数

のように付与し、ミスコース等で走行タイムが残せなかった場合は0点とします。*正式結果は第22条3)となります。

1) クラス平均参加台数の30%以内(小数点以下四捨五入)の上位ポイント獲得者を3位までシリーズ表彰します。

2) シリーズを通じ、同一クラスへ異なる車両で参加してもシリーズポイントを加算します。

3) 同ポイントの場合は、協賛各社と大会組織委員会の協議によりシリーズ順位を決定します。

第17条 参加登録申込事項

参加登録申込はインターネットによるエントリーのみとさせていただきます。

パソコン用フォームURL <https://ws.formzu.net/fgen/S62428770/>

スマホ用フォームURL <https://ws.formzu.net/sfgen/S62428770/>

から参加申込み(エントリー)を行ってください。



参加申込
QRコード

同じ車での重複参加が可能ですが、その場合は、参加者全員各々の参加申込み(エントリー)が必要です。

1) 参加申込問い合わせ先

ICC・S事務局 赤羽英喜宛 TEL&FAX: 048-544-2882, mobile: 090-3080-7683

・Eメールの場合は fwgc2482@nifty.com 宛にメールで問い合わせてください。

2) 参加申込受付期間

- 夏の陣 2023年7月30日開催: 2023年7月8日(土)~7月22日(土)

- 秋の陣 2023年9月3日開催: 2023年8月12日(土)~8月26日(土)

- 冬の陣 2023年11月19日開催: 2023年10月28日(土)~11月11日(土)

***参加受付期間をお守りください ~ 受付期間前の参加申込み(エントリー)は無効とします。**

***参加受付期間中に参加台数の上限(原則として100台)を大幅に超えた場合、早期に参加申込ページをクローズします。**

***参加受理書は発行しません。ホームページ上にエントリーリストを掲載します。**

http://clear.la.coocan.jp/2023/23_auto-test_info.htm



ホームページ
QRコード

3) 参加料

- JAF会員1名 4,000円 (入場料を含む) - JAF非会員1名 6,000円 (入場料を含む)

4) 参加料は当日会場へ持参してください。JAF会員の方は、会員証を持参してください。

5) 参加のキャンセルは、受付期間内に上記問い合わせ先に連絡をお願いします。連絡なし、受付期間後のキャンセルは、後日、参加料を請求させていただきます。当日不参加の場合は、後日、参加料を請求させていただきます。

第18条 参加に関するその他の事項

1) 車両にゼッケンを貼るときに使用するテープ類を持参してください。

2) タイムスケジュールに記載した慣熟歩行は、原則として競技コースを徒歩にて行います。

3) 事務局判断により、参加者のクラス変更を行う場合があります。

この場合、ホームページに掲載する参加者リストに参加者のクラスを記載することにより通知を行います。

4) **会場内において、タイヤのクールダウン、ウォームアップ行為を禁止します。**

発覚した場合、失格、または退場とさせていただきます。

第19条 賞典

1) 各クラスとも、賞典は参加台数の50%以内(小数点以下四捨五入)とします。

2) 各クラスとも、上記1)に準拠し参加台数に応じて6位まで表彰します。

別途、各クラスに特別賞(順位の飛び賞など)を設ける場合があります。

第20条 計時 (走行タイム)

1) 計測は自動計測器(1/1,000秒)またはストップウォッチ(1/100秒)で行います。

2) スタートはスタートライン後に設定された計測ラインから計測を始めるフライングスタートです。

3) フィニッシュは計測ライン通過時、計時委員が行います。

4) 本規則第10条の参加受付確認時間までに参加確認の手続きを怠った参加者は成績表からその名前が抹消されます。

第21条 順位の決定方法

- 1) 競技走行2本のうちのベストタイムにより順位を決定します。
- 2) ベストタイムが同タイムの場合はセカンドタイムにより順位を決定します。
- 3) 上記で順位が決定しない場合は、審査委員会が順位を決定します。

第22条 走行上のペナルティ

- 1) 反則スタートは10秒のペナルティです。
- 2) コース上のマーカー(パイロン)の移動、または転倒と判定された場合はマーカー1個につき10秒のペナルティです。
- 3) コースを間違えて走行した場合、ミスコースとなり、当該ヒートの最遅タイムプラス30秒を与えます。
- 4) コースを間違えて走行した場合でも、間違えた地点に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースとしません。
- 5) マーカーで結ばれたラインを走行条件通りに通過しなかった、または特定された場所で一時停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行出来なかった場合、1ヶ所につき10秒のペナルティです。
- 6) 走行中、駐車ブレーキ(サイドブレーキ)を使用してはいけません。発覚した場合は当該ヒートを無効とします。
- 7) 意図的なドリフト走行を禁止します。発覚した場合は当該ヒートを無効とします。

第23条 安全規定

- 1) 乗員は運転に適した肌の露出しない服装とします。同乗者も同様です。ヘルメット、グローブは不要です。
- 2) 靴はかかとが固定されるもので、運転に適した靴を履いてください。*サンダル・ハイヒール等は不可
- 3) 走行中、運転席の窓は全閉にしてください。助手席に同乗者がいる場合は、助手席側の窓も全閉にしてください。
- 4) 走行中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着してください。

第24条 フラッグ(旗)による信号合図の説明

- 1) 日章旗または主催者旗 → スタート.
- 2) 黄旗 → 競技車両へのペナルティ合図: マーカー移動/転倒, 走行境界線逸脱, 停止位置逸脱.
- 3) 黒旗 → ミスコースの合図.
- 4) 赤旗 → 何らかの危険があるため, すぐに停止の合図.
- 5) 緑旗 → コースクリア, マーカークリア, 停止位置クリアの合図.
- 6) チェッカー旗 (*省略する場合があります) → フィニッシュライン通過, ゴールの合図.

第25条 その他

参加者は、JAF国内Bライセンスの申請資格を取得出来ます。オートテスト当日、事務局にお問い合わせください。

第26条 付則

本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則および付則に準じます。記載が無い場合は大会審査委員会により決定します。

<ICC・S組織委員会>