

ジムカーナを始めよう！ 入門者・初心者大歓迎！！

2022 Enjoy GYMKHANA in ICC

イベントへのお誘い & 特別規則書

- ICCでは『誰もがどんな車でも楽しめる！』をコンセプトに、ローカルモータースポーツの原点であるジムカーナを、気軽にそして真剣に楽しんでもらうための競技会を今年も企画しました。
- AMは練習会スタイルでの走行、PMは競技会形式の走行です。同じコースを走行するためミスコース極少です。
- ネット申込み&銀行振込みで簡単にエントリー出来ます。
- クラス分けは参加する人の技量と車の戦闘力で行うので、自分に合ったクラスへの参加が可能です。
- 多彩な参加を可能とするため、EPB車両のハンディを独自設定しました。
- 独自にグループクラスの設定もできるので、お友だち同士でオフ会感覚で参加することも可能です。
- 希望者はB級ライセンスを取得することも可能です。

「Enjoy GYMKHANA」は、みなさんと一緒に楽しむモータースポーツです。
みなさんの参加をお待ちしております！

- 第1条 名称 JAF公認クローズド格式 Enjoy GYMKHANA in ICC
- 第2条 種目 ジムカーナ
- 第3条 開催日及び開催場所
1) Spring Round: 5月4日(祝・水曜日)
2) Summer Round: 8月21日(日曜日)
3) Autumn Round: 10月23日(日曜日)
茨城中央サーキット, 茨城県石岡市吉生3174 TEL 090-3246-1374
- 第4条 オーガナイザー ICC・S(アイ・シー・シー・スポーツ)
- 第5条 タイムスケジュール
ゲートオープン 7:30 練習走行 9:00~
参加申込受付 7:40~8:10 本番走行 *2本 練習走行終了後
車検 練習走行時随時 *参加台数によりタイスケを柔軟に対応させていただきます。
慣熟歩行 8:10~8:40 *12:00~13:00は昼休み。慣熟歩行は適宜放送にて案内します。
開会式 8:40~8:50 表彰式 第2ヒート終了後、準備出来次第。

- 第6条 参加車両・クラス区分・タイヤ
1. 参加車両は、ナンバー付きで車検証を有する保安基準適合車両とする。車検証は必ず携行してください。
 2. 車両とドライバーの安全面、保安基準面を中心に簡単な車検を実施します。
 3. 排気音量に関し、**車検に通っていても音量の大きな車両は断る場合がある**ので、インナーサイレンサーを携行するなど、**参加車両の排気音量には細心の注意を払ってください**。
 4. クラス区分は、下表の通りです。
クラス内参加車両の戦闘力による均一化を図るべく、B, R, Mクラスには、5. 車両ハンディを適用します。

クラス区分	参加者のレベル(目安)
B(ビギナー)クラス	競技会・練習会に参加経験が無い方。もしくは練習会のみに参加経験のある方。未経験者・入門者・初級者。
R(レギュラー)クラス	競技会・練習会参加経験者。ビギナークラス優勝経験者。
M(マスター)クラス	JMRC関東シード(Lシードは除く)取得経験者、各都県シリーズ優勝経験者、チャンピオン(旧ミドル)シリーズ以上の入賞経験者。Rクラス優勝経験者。同等の実力を有する方。
G(グループ)クラス	4台以上で設定可能。車両のワンメイク、同好のチーム等で設定の事。グループ内で設定する独自ハンディを採用する。

5. 車両ハンディ *シーズン中に見直しを行う場合があります。

ハンディ	参加車両条件(早見表も参照してください)
+1秒	・1,500cc以上のVTECエンジン搭載車両。*一部例外あり、早見表参照。 ・SW20型MR-2ターボ、FD3S型RX-7、ランサー・WRX・GRヤリス等のハイパワー4WD。 ・トヨタ1ZZ, 2ZZ, M15A搭載車両と、マツダBP-VE搭載車両を除く6MT車両。
-2秒	SOHCエンジン(トヨタのハイメカツインカムを含む)、ディーゼルエンジン搭載車両

*戦闘力の高い車にプラスハンディ、低い車にマイナスハンディを加えて、クラス内を平均化します。

[車両ハンディ早見表\(クリックしてください\)](#)

*車両ハンディについては事務局で配慮するので、気にせずにご自分に合ったクラスにご参加ください。

6. 使用できるタイヤは公道を走行可能なタイヤとし、下記タイヤにはハンディを課します。

ハンディ	タイヤ
+1秒	横浜ゴム A052, プリチストン RE-71RS, 左に相当するタイヤ
+3秒	各社Sタイヤ, 横浜ゴム A08B, プリチストン RE-12D, ダンロップ B10, 及びそれに準ずるタイヤ

7. AT車両はGクラスを除く全クラス-3秒のハンディを設定します。*任意

8. EPB(電動パーキングブレーキ)車両はGクラスを除く全クラス-6秒のハンディを設定します。*任意

9. 女性参加者はGクラスを除く全クラスを通して-2秒のハンディを設定します。*任意

10. 参加クラスが分からない場合は、メールで事務局に問い合わせてください。

参加経験に応じて、事務局判断にて申請クラスを変更する場合がありますが抗議は受けません。

第7条 参加資格

参加者は、当該車両の運転免許を所持し、社会人(学生)としてのマナーを有する方とします。

第8条 服装

走行は肌の露出がない服装(長袖/長ズボン)とします。

また、ヘルメット/指の出ないグローブ/運転に適した靴の装着をお願いします。

第9条 本イベントの特別規則、走行方法について

1. ゼッケンは事務局にて決定し、練習走行を含めて、配布したゼッケン順に走行します。

2. 午前中は2本以上の練習走行(任意)を行います。***参加台数が61台以上の場合は1本になる場合有り。**競技走行を2本行い、2本のベストタイムにより順位を決定します。

走行するコースは練習走行 / 競技走行を通じて同一のコースを使用します。

3. 走行タイムは練習走行を含めて、光電管で1/1000秒まで計測します。

パイロンペナルティ・脱輪、ミスコースの判定は、シムカーナに準じます。

第10条 参加申込・募集台数・参加受理について

申込み期間前の参加申込みは無効とさせていただきますので、ご注意ください。

参加受理状況は、随時http://clear.la.coocan.jp/2022icc_free/2022_enjoy_info.htmへ掲載します。

Round	開催日	申込み期間
1) Spring Round	5月4日(祝・水曜日)	4月10日(日) ~ 4月22日(金)まで
2) Summer Round	8月21日(日曜日)	7月31日(日) ~ 8月12日(金)まで
3) Autumn Round	10月23日(日曜日)	10月2日(日) ~ 10月14日(金)まで

1. **募集台数の上限を基本的に80台とし、ネット申込みが完了した時点で受理となります。**

オフィシャルクラスを設定しますが、一般参加者の練習走行本数に影響がないように配慮します。

2. **参加はコロナ感染対策に配慮しネット申込みとし、参加申込み期間内に下記口座に入金してください。**期間内に入金が確認できない場合は参加出来ません。不参加の場合、振込みされた参加料は返金しません。

埼玉りそな銀行 鴻巣支店(普) 4314056 アカバネヒデキ

参加申込みフォームURL (クリックしてください)

申込みフォームQRコード



3. 2009年以降発行の割引券(参加者名義)を使用する場合は、ネット申込み時に割引券使用をチェックし5,000円を入金してください。

割引券は競技会当日チェックするので持参してください。

4. 不明な点は、事務局にメール fwgc2482@nifty.com でお問い合わせください。

5. 参加料(昼食別)

参加クラス	参加料	備考
全クラス	6,000円	2009年以降発行の割引券1枚使用可能(参加者名義であること)その場合、左記の参加料から1,000円を割引く。

6. **Gクラスは4台以上で参加してください。**ネット申込み時、クラスを追加して各々の参加者が申込みをしてください。**HOT660, 昭和車, 裏ビ筑クラスは、ネット申込みに設定済みです。**

Gクラスは代表者がまとめて(とはいっても各々になります)フォームを送信していただいて結構ですが、入金については参加者数と金額を正確をお願いします。

7. 重複エントリー: 1台の車両による重複エントリーの上限はありません。

8. 競技会当日、お弁当注文カウンターにてお弁当の注文が出来ます。(600円/個)

第11条 表彰・賞典

1. 各クラスとも出走台数の上位50%を表彰し、楯等と副賞を授与します。

2. 特別賞を設定、ジャンケン大会等を実施する場合があります。

第12条 その他

1. 規則の改定については必要に応じて随時行い、最新版はwebにて開示します。