

# 茨城GR Garage オートテスト in ICC

## シリーズ特別規則書

### 公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその付則に従い、JAF公認クローズド競技として開催します。

### 協賛 (順不同)

- 茨城トヨタ自動車株式会社
- 茨城トヨペット株式会社
- トヨタカローラ新茨城株式会社
- トヨタモビリティパーツ株式会社 茨城支社

### 第1条 競技会の名称

オートテスト in 茨城中央サーキット

### 第2条 競技種目

オートテスト

### 第3条 競技の格式

JAF公認: クローズド競技

### 第4条 開催日

- 春の陣 2022年6月26日 (日曜日)
- 夏の陣 2022年7月24日 (日曜日)
- 秋の陣 2022年9月19日 (祝日・月曜日)
- 冬の陣 2022年12月18日 (日曜日)

### 第5条 開催場所

茨城中央サーキット (茨城県石岡市吉生3174)

### 第6条 オーガナイザー

アイ. シー. シー. スポーツ (ICC・S) 茨城県石岡市吉生3181-1 代表者: 神生恭利

### 第7条 大会組織委員会

組織委員長 神生恭利 組織委員 赤羽英喜 / 成島かずよし

### 第8条 大会審査委員会

競技会当日、公式通知にて発表します。

### 第9条 競技役員

競技会当日、公式通知にて発表します。

## 第10条 タイムスケジュール

### 参加台数が70台以下の場合

ゲートオープン	9:00～	練習走行 *全クラス1本走行	11:00～
参加受付確認	9:10～9:50	昼休み(慣熟歩行)	12:00～12:45
慣熟歩行	9:50～10:30	競技走行 *2本走行します	13:00～
ドライバーズブリーフィング(走行説明)	10:35～	表彰式	15:30～

### 参加台数が71台以上の場合

ゲートオープン	8:00～	練習走行 *全クラス1本走行	9:40～11:10
参加受付確認	8:10～8:40	競技走行1本目 *1部クラス	11:10～12:00
慣熟歩行	8:40～9:10	昼休み(慣熟歩行)	12:00～12:45
ドライバーズブリーフィング(走行説明)	9:15～	競技走行 *2本走行します	13:00～
		表彰式	15:30～

\* 上記のタイムスケジュールは、競技会当日の進行により変更する場合があります。

## 第11条 参加資格(ドライバー)

- 1) 4輪運転免許証の所持者であればどなたでも参加出来ます。
- 2) AT限定の場合は、AT車に乗車し、ATクラス(またはレディースクラス)に参加してください。
- 3) 満20歳未満の参加者は参加申込に際し親権者の承諾が必要です。参加申込時、親権者承諾欄をチェックしてください。
- 4) 同じ車での参加は3名まで可能です。参加エントリー時に同じ車で参加する参加者の名前を記入してください。  
なお、参加申し込み(エントリー)は、参加する方全員が行ってください。
- 5) 1名が複数のクラスに参加することは出来ません。
- 6) 競技へ有効な保険への加入は任意とします。事故の際は、自動車保険(任意保険)が適用とならないことに注意してください。参加者は、参加車両およびその付属品等が、施設や他の参加者に損害を与えた場合、理由の如何に関わらず責任を追わなければなりません。

## 第12条 参加台数

参加台数の上限を、原則として100台とします。

2022年度の特記事項として、

- 1) 茨城県内在住者、茨城県近隣の自治体の在住者を優先して受理します。
- 2) トヨタ自動車株式会社製造の車両での参加者を優先して受理します。
- 3) モータースポーツ未経験者、初心者優先して受理します。
- 4) 参加申し込みは先着順ではありません。上限の台数を超えた場合は、上記を考慮し、不受理(参加不可)をメールまたは電話にて、事務局より連絡をします。  
とさせていただきます。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。

## 第13条 同乗者

- 1) 1名の同乗者が助手席に搭乗し、ドライバーに方向を指示する支援を行うことが出来ます。
- 2) 同乗者は6歳以上で身長が140cm以上であれば、4輪運転免許証の所持を問いませんが、満20歳未満の参加者は参加申込に際し親権者の承諾が必要です。参加申込書の親権者署名欄に当日署名してください。

## 第14条 参加車両

車検が通る状態のナンバー付き車両であれば参加できます。特別な装備は不要です。

保安基準に適合した自動車登録番号標または車両番号標付き車両で参加してください。

## 第15条 クラス区分 \* MT=マニュアルミッション(3ペダル), AT=マニュアルミッション以外(2ペダル以下)

- MTレギュラークラス: オートテスト入賞経験者・モータースポーツ経験者による、MT車両のクラス
- MTビギナークラス: モータースポーツ未経験者・経験の少ない者による、マニュアルミッション車両のクラス
- ATレギュラークラス: オートテスト入賞経験者・モータースポーツ経験者による、MT車両以外の車両のクラス
- ATビギナークラス: モータースポーツ未経験者・経験の少ない者による、マニュアルミッション以外の車両のクラス
- レディースクラス: 女性ドライバー、ミッションの形式は問いません。

女性でモータースポーツ経験者は、MT or ATのビギナークラスへの参加もご検討願います。

## 第16条 参加登録申込事項

参加登録申込は、昨今の事情を鑑み、インターネットによるエントリーのみとさせていただきます。

パソコン用フォームURL <https://ws.formzu.net/fgen/S62428770/>

スマホ用フォームURL <https://ws.formzu.net/sfgen/S62428770/>



参加申込  
QRコード

から参加申込み(エントリー)を行ってください。

同じ車での重複参加が可能ですが、その場合は、参加者全員各々の参加申込み(エントリー)が必要です。

### 2) 参加申込問い合わせ先

ICC・S事務局 赤羽英喜宛 TEL&FAX: 048-544-2882, mobile: 090-3080-7683

・Eメールの場合は [fwgc2482@nifty.com](mailto:fwgc2482@nifty.com) 宛にメールで問い合わせてください。

### 3) 参加申込受付期間

- 春の陣 2022年6月26日開催: 2022年5月28日(土)~6月11日(土)
- 秋の陣 2022年9月19日開催: 2022年8月27日(土)~9月10日(土)
- 冬の陣 2022年12月18日開催: 2022年11月26日(土)~12月10日(土)

**\*参加受付期間をお守りください ~ 受付期間前の参加申込み(エントリー)は無効とします。**

\*参加受理書は発行しません。ホームページ上にエントリーリストを掲載します。

[http://clear.la.cocan.jp/2022/22\\_auto-test\\_info.htm](http://clear.la.cocan.jp/2022/22_auto-test_info.htm)

\*当日の参加登録申込は行いません。事前登録のみです。



ホームページ  
QRコード

### 4) 参加料

- JAF会員1名 4,000円 (入場料を含む)
- JAF非会員1名 6,000円 (入場料を含む)

5) 参加料は当日会場へ持参してください。JAF会員の方は、会員証を持参してください。

6) 参加のキャンセルは、受付期間内に上記問い合わせ先に連絡をお願いします。

連絡なし、受付期間後のキャンセルは、後日、参加料を請求させていただきます。

7) 当日不参加の場合は、後日、参加料を請求させていただきます。

#### 第17条 参加に関するその他の事項

- 1) 車両にゼッケンを貼るときに使用するテープ類を持参してください。
- 2) タイムスケジュールに記載した慣熟歩行は、競技コースを徒歩にて行います。
- 3) 競技会当日、現地にてお弁当(600円)の手配が出来ます。現地には飲料の自動販売機があります。
- 4) 事務局判断により、参加者のクラス変更を行う場合があります。

この場合、ホームページに掲載する参加者リストに参加者のクラスを記載することにより通知を行います。

#### 第18条 賞典

- 1) 各クラスとも、賞典は参加台数の50%以内(小数点以下四捨五入)とします。
- 2) 各クラスとも、上記1)に準拠し参加台数に応じて6位まで表彰します。

別途、各クラスに特別賞を設ける場合があります。

#### 第19条 計時 (走行タイム)

- 1) 計測は自動計測器(1/1,000秒)またはストップウォッチ(1/100秒)で行います。
- 2) スタートはスタートライン後に設定された計測ラインから計測を始めるフライングスタートです。
- 3) フィニッシュは計測ライン通過時、計時委員が行います。
- 4) 本規則第10条の参加受付確認時間までに参加確認の手続きを怠った参加者は成績表からその名前が抹消されます。

#### 第20条 順位の決定方法

- 1) 競技走行2本のうちのベストタイムにより順位を決定します。
- 2) ベストタイムが同タイムの場合はセカンドタイムにより順位を決定します。
- 3) 上記で順位が決定しない場合は、審査委員会が順位を決定します。

#### 第21条 走行上のペナルティ

- 1) 反則スタートは10秒のペナルティです。
- 2) コース上のマーカー(パイロン)の移動、または転倒と判定された場合はマーカー1個につき10秒のペナルティです。
- 3) コースを間違えて走行した場合、ミスコースとなり、当該ヒートの最遅タイムプラス30秒を与えます。
- 4) コースを間違えて走行した場合でも、間違えた地点に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースとしません。
- 5) マーカーで結ばれたラインを走行条件通りに通過しなかった、または特定された場所で一時停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行出来なかった場合、1ヶ所につき10秒のペナルティです。
- 6) 走行中、駐車ブレーキ(サイドブレーキ)を使用してはいけません。発覚した場合は当該ヒートを無効とします。
- 7) 意図的なドリフト走行を禁止します。発覚した場合は当該ヒートを無効とします。

#### 第22条 安全規定

- 1) 乗員は運転に適した肌の露出しない服装を推奨します。同乗者も同様です。ヘルメット、グローブは不要です。
- 2) 靴はかかとが固定されるもので、運転に適した靴を履いてください。\*サンダル・ハイヒール等は不可
- 3) 走行中、運転席の窓は全閉にしてください。助手席に同乗者がいる場合は、助手席側の窓も全閉にしてください。
- 4) 走行中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着してください。

## 第23条 フラッグ(旗)による信号合図の説明

- 1) 日章旗または主催者旗 → スタート.
- 2) 黄旗 → 競技車両へのペナルティ合図: マーカー移動/転倒, 走行境界線逸脱, 停止位置逸脱.
- 3) 黒旗 → ミスコースの合図.
- 4) 赤旗 → 何らかの危険があるため, すぐに停止の合図.
- 5) 緑旗 → コースクリア, マーカークリア, 停止位置クリアの合図.
- 6) チェッカー旗 (\*省略する場合があります) → フィニッシュライン通過, ゴールの合図.

## 第24条 新型コロナウイルス感染症に対する対策について

- 1) 以下に該当する場合は、参加エントリーを辞退してください。
  - 発熱(微熱)、咳、のどの痛みなどの風邪諸症状、息苦しさ(呼吸困難)、倦怠感、味覚・嗅覚障害や体調がすぐれない場合。
  - 2週間以内に37.5度以上の熱があった方。
  - 家族や身近な方に感染が疑われる方がいる場合。
  - 過去14日以内に政府から入国制限や入国後の観察期間を必要とする国や地域への渡航、渡航者と濃厚接触がある方。

### 2) マスクの着用

参加者は、場内でのマスクの着用をお願いします。走行される方も走行時以外は、体調に留意してマスクの着用をお願いします。オフィシャルは感染防止対策として、基本的にマスクを着用しています。また、フェイスシールド等を着用し業務にあたる場合があります。

### 3) ソーシャルディスタンスの確保

受付、ギャラリースタンドなどでは、各自1.5~2メートルの間隔をあけてください。お並びいただくマークがある場所では厳守してください。(オフィシャルが誘導する際は指示に従ってください)

### 4) アルコール消毒、手洗い。

会場内にアルコール消毒液を設置していますので、手指消毒にご活用ください。手洗い/うがいを定期的に行ってください。

### 5) オートテスト開催日当日の対応

入場時に、参加者・同行者の体温を非接触体温計で測定します。非接触体温計での測定値が37.5℃以上の場合は、接触型体温計での再測定を行い、それでも、37.5℃以上の発熱があれば、退場をお願いすることになります。当日の体調には十分留意してください。

### 6) オートテスト開催日当日の観客について

いわゆる無観客での開催とします。参加者の同行者のみ会場に入場出来ます。競技中は会場ゲートを閉鎖し、関係者以外の立ち入りを禁止します。

## 第25条 その他

参加者は、JAF国内Bライセンスの申請資格を取得出来ます。オートテスト当日、事務局にお問い合わせください。

## 第26条 付則

本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則および付則に準じます。記載が無い場合は大会審査委員会により決定します。

<ICC・S組織委員会>