

ジムカーナを始めよう！ 入門者・初心者大歓迎！！

2020 Enjoy GYMKHANA in ICC

イベントへのお誘い & 特別規則書

- ICCでは『誰もがどんな車でも楽しめる！』をコンセプトに、ローカルモータースポーツの原点であるジムカーナを、気軽にそして真剣に楽しんでもらうための競技会を今年も企画しました。
- 午前中は練習会スタイルでの走行、午後は競技会形式の走行です。
1日を通して同じコースを走行するのでミスコースの心配もありません。
- 申込書の記載は超簡単、そして格安な参加料と当日払い…などなど、お手軽・お気軽です。
- クラス分けは参加する人の技量と経験値で行うので、自分に合ったクラスへの参加が可能です。
- 独自にグループクラスの設定もできるので、お友だち同士でオフ会感覚で参加することも可能です。
- 希望者はB級ライセンスを取得することも可能です。

「Enjoy GYMKHANA」は、みなさんと一緒に楽しむモータースポーツです。
みなさんの参加をお待ちしております！

- 第1条 名称
JAF公認クロード格式 Enjoy GYMKHANA in ICC
- 第2条 種目
ジムカーナ
- 第3条 開催日及び開催場所
1) Spring Round: 3月 22日 (日)
2) Summer Round: 8月 9日 (日)
3) Autumn Round: 11月 8日 (日)
茨城中央サーキット, 茨城県石岡市吉生3174 TEL 090-3246-1374
- 第4条 オーガナイザー
ICC・S (アイ・シー・シー・スポーツ)
- 第5条 タイムスケジュール
ゲートオープン 7:30
参加申込受付 7:40~8:10 練習走行 9:00~
車検 練習走行時随時 本番走行 *2本 練習走行終了後
慣熟歩行 8:10~8:40 *参加台数によりタイスケを柔軟に対応させていただきます。
開会式 8:40~8:50 *12:00~13:00は昼休み。慣熟歩行は適宜放送にて案内します。
表彰式 第2ヒート終了後、準備出来次第。
- 第6条 参加車両・クラス区分
1. 参加車両は、ナンバー付きで車検証を有する保安基準適合車両とする。車検証は必ず携帯の事。
 2. 車両とドライバーの安全面、保安基準面を中心に簡単な車検を実施する。
 3. 排気音量に関し、**車検に通っていても音量の大きな車両は断る場合がある**ので、**インナーサイレンサーを携帯するなど、参加車両の排気音量には細心の注意を払う事。**
 4. 使用できるタイヤはストリートラジアルタイヤとし、Sタイヤ・PNタイヤを使用した場合は、グループクラスを除く全クラスを通じて3秒のハンディを加算する。
*ハンディ対象タイヤ → http://clear.la.coocan.jp/2020_enjoy_info.htm
 5. AT車両はグループクラスを除く全クラスを通じて3秒のハンディを設定（任意で申告）できる。
 6. クラス区分は、下表の通りです。全クラスを通じて、駆動方式・排気量による区分はなく参加者の技量・経験によるクラス分けとする。
 7. 参加クラスが分からない場合は、メールで事務局に問い合わせの事。
参加経験に応じて、事務局判断にて申請クラスを変更する場合があるが抗議は受け付けない。

クラス区分	参加者のレベル（目安）
B(ビギナー)クラス	競技会・練習会に参加経験が無い方。もしくは練習会のみに参加経験のある方。 未経験者・入門者・初級者。
R(レギュラー)クラス	競技会・練習会参加経験者。 ビギナークラス優勝経験者。
M(マスター)クラス	シード権（Lシードは除く）取得経験者、各都県シリーズ優勝経験者、チャンピオン（旧ミドル）シリーズ以上の入賞経験者。レギュラークラス優勝経験者。同等の実力を有する方。
G(グループ)クラス	4台以上で設定可能。車両のワンメイク、同好のチーム等で設定の事。 グループ内で設定する独自ハンディを採用する。
O(オープン)クラス	当日受付クラス。但し、通常参加申込で定員に達した場合は受け付けない。 受付状況は、 http://clear.la.coocan.jp/2020_enjoy_info.htm に随時掲載する。

第7条 参加資格
参加者は、当該車両の運転免許を所持し、社会人(学生)としてのマナーを有する方とする。

第8条 服装
走行は肌の露出がない服装(長袖/長ズボン)の事。
また、ヘルメット/指の出ないグローブ/運転に適した靴の装着をお願いする。

第9条 本イベントの特別規則、走行方法について
1. ゼッケンは事務局にて決定し、練習走行を含めて、配布したゼッケン順に走行する。
2. 午前中は2本以上の練習走行(任意)を行う。***但し、参加台数が61台以上の場合は1本とする場合がある。**
競技走行を2本行い、2本のベストタイムにより順位を決定する。
コースは練習走行 / 競技走行を通じて同一のコースを使用する。
3. 走行タイムは練習走行を含めて、光電管で1/1000秒まで計測する。
パイロンペナルティ・脱輪、ミスコースの判定は、ジムカーナに準じる。

第10条 参加申込・募集台数・参加受理について
1. 参加申込期間: 各Round共に以下の期間とする。

Round	開催日	申込み期間
1) Spring Round	3月 22日 (日)	2月22日(土) ~ 3月12日(木)到着分まで
2) Summer Round	8月 9日 (日)	7月11日(土) ~ 7月30日(木)到着分まで
3) Autumn Round	11月 8日 (日)	10月10日(土) ~ 10月30日(木)到着分まで

2. 全クラスを通じて、募集台数の上限を**80台**とする。参加申込期間内でも募集台数に達した場合には受付を終了し申し込み順で受理する。**ただし、受付開始より3日間で定員を超えた場合は抽選により受理する。抽選は複数名一括の申込みの場合も含み、1名単位で行う。**また、一般募集台数以外に、オフィシャルクラスを設定するが、一般参加者の練習走行本数に影響がないように配慮する。
3. 参加申込は、参加申込書を郵送および現地持込み、または電子メールにて送付の事。
いずれの方法の場合でも、参加料は当日の支払いとする。

■郵送および現地持込みの場合■

〒315-0156 茨城県石岡市吉生3181-1 ICC事務局(担当者: 神生 恭利)
到着した時点で参加申込が完了し、参加を受理する。受理出来ない場合は連絡する。

■電子メールの場合■

参加申込アドレス: fwgc2482@nifty.com ICCネット事務局(担当者: 赤羽英喜)
事務局にメールが到着した時点で参加申込が完了し、事務局から返信(受理)メールが届く。
返信メールが到着した時点で、参加受理が確定する。
返信メールが確実に受信できるようにPC、携帯のメールソフトの設定をお願いする。

4. 参加料はイベント当日の支払いとする。当日受付にて支払う事。
2009年以降発行の割引券(参加者名義)が1枚使用可能であるため、割引券を使用される場合は、参加料と併せて提出する事。
5. キャンセルの場合は、申込期間終了までに、電話・メールにて確実に連絡をお願いする。
キャンセルに関して手数料等の発生はないが、申込期間終了までに連絡がなく不参加の場合は、参加料を徴収する。
6. 不明な点は、お気軽に事務局にメールでご相談の事。
7. 参加料(昼食別)

参加クラス	参加料	備考
B, R, M, Gクラス	6,000円	2009年以降発行の割引券1枚使用可能(参加者名義であること) その場合、左記の参加料から1,000円を割引く。
Oクラス	11,000円	

8. G(グループクラス)の設定は4台以上で可能である。
参加申込みは、グループの代表者が取りまとめて行うことも可能とする。
その際、個人の参加申込書は不要ですが、代表者が全責任を負うものとする。
9. 重複エントリー: 1台の車両による重複エントリーの上限はない。
10. 当日、お弁当注文カウンターにてお弁当の注文が出来る。(600円/個)

第11条 表彰・賞典

1. 事前受付けの各クラス(B, R, M, Gクラス)には出走台数の上位50%を表彰し、楯と副賞を授与する。
当日受付けクラス(Oクラス)には出走台数の上位50%に副賞を授与する。
2. 特別賞を設定する場合がある。
3. みなさんのモータースポーツ活動支援の一環として参加者の方を対象にジャンケン大会、または抽選を実施し、キャッシュバックやICCフリー走行半額券等を進呈する。

第12条 その他

1. 規則の改定については必要に応じて随時行い、最新版はwebにて開示する。

